

a) - SUR BATTERIE

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie.

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

b) - SUR RESEAU 220 V

L'interrupteur 2 commande la sortie 220 V (cette sortie est protégée par un disjoncteur 15 A). L'interrupteur 1 commande le transformateur (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 V sont alimentées par le transformateur, sauf la sortie auxiliaire 1 qui est reliée à la batterie auxiliaire. Cette sortie peut servir à alimenter des appareils qui fonctionnent en courant continu et non en redressé "téléviseurs, radio, Truma E...". Le réfrigérateur est alimenté en direct par le réseau 220 V.

Le voyant 4 signale la recharge des batteries ; en fin de charge ce voyant s'éteint et l'alimentation coupe automatiquement le circuit chargeur. Il n'est donc pas néfaste de laisser fonctionner l'alimentation en permanence.

c) - CONTROLE

L'indicateur 3 commandé par les boutons 10 permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.

Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur débitent sur les batteries.

Le voyant 11 s'allume quand les batteries sont accouplées, signe de bon fonctionnement du séparateur.

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir 9.